ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಯಾನಂದಸಾಗರ್.— ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನೀವು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುತ್ತಾ ಇರುವಂತೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮುದ್ರದಿಂದ ಬಹುಮಟ್ಟಿಗೆ ಎತ್ತರವಾದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವಿ. ಗೌಡ.—ಹೆಚ್ಚಿನ ಬತ್ತಸೆ ಪೊಚ್ಚೆ ತರಿಸಿ ಸೀಡ್ ಏರಿಯಾ ಹೆಚ್ಚುಮಾಡಲಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಯಾನಂದಸಾಗರ್.—ಈಗಿರತಕ್ಕ ಸೀಡ್ ಏರಿಯಾ ಎಷ್ಟು ಬೇಕೋ, ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಎಷ್ಟಿದೆಯೋ ಅಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸಾಕಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಬೇಕು ಎಂದಾಗ increase ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವಿ. ಗೌಡ.—ಪ್ರೈವೇಟ್ ಗ್ರೈನೇಜ್ ನಲ್ಲಿ ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಆಗುತ್ತಾ ಇರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಯಾನಂದಸಾಗರ್.—ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಕಕೂನ್ ಬೆಳೆಯುವವರಿಗೆ ಒಂದು ನಿಗದಿಯಾದ ರೇಟ್ ಗೊತ್ತು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಯಾನಂದಸಾಗರ್.—ಹಾಗೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಕಂಚ್ರೋಲ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮುಂದೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯ.—ಪ್ರೈವೇಟ್ ಗ್ರೈನೇಜಸ್ ಮೇಲೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಸೂಪರ್‌ವಿಜನ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ? ಒಳ್ಳೆಯ ಪೊಚ್ಚೆ ಸಿಕ್ಕುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಯಾವ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಅವರು ಕೈಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಯಾನಂದಸಾಗರ್.—ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಫೀಲ್ಡ್‌ಮೆನ್‌ಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಆಗಾಗ್ಗೆ ಚೆಕ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

Total length of road taken up by the Public Works Department under rural Communication Programme in Doddaballapur Taluk.

*Q.—519. Sri G. RAMEGOWDA (Doddaballapur).

Will the Government be pleased to state :

(*a*) what is the total length of the road taken up by the Public Works Department under rural Communication Programme in Doddaballapur Taulk ;

(*b*) the number of estimates that were sanctioned and the length of the road taken up together with the amount of the estimate in each case;

(*c*) whether the allotted amount of Rs. 6,000 per mile as per programme has been fully utilised ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) 43 miles and 2 furlongs.

(*b*) 12 estimates have been sanctioned as per statement given below;

(*c*) The programme only contemplates that the cost on construction of rural roads should not exceed Rs. 6,000 per mile on an average.

STATEMENT

Sl. No.	Name of work.	Estimated cost.	Length.
	I. Rural Roads.	Rs.	M.F.
1.	Forming a road from 5/6 of Doddabelavangala—Kassavadi road to Purushanahalli.	13,400	3-00
2.	Forming Hoshalli to Arodi *via* Devapal.	19,500	6-00
3.	Forming Hoshalli to Gowdakunte.	15,500	8-00
4.	Forming Saslu to Doddaghattamadgan *via* Gummanahalli.	800	3-00
5.	Forming Hoshalli to Saslu *via* Mallasandra.	15,900	8-00
6.	Forming Kodhalli to Taluk boundary.	8000	2-00
7.	Forming Kathihosahalli to Doddamankanala	9,500	2-6
8.	Forming Arodi to Gummamahalli *via* Banavathi.	5,000	4-00
9.	Forming 7/47 of Kolar Dobspet road to join Tubugere-Malekote road.	14,100	4-4
10.	Forming I.V.C. road from 48th Ml. of K.D. road to join old Madhugiri road (from Sri Someswaraswamy temple to join old Madhugiri road.)	28,100	5-4
11.	Forming K.D. road to Dandidasakogehalli.	5,700	1-4
12.	Providing missing links from Arodi to boundary *via.* Pulenahalli to Arodi Hoshalli *via* Devapal (1st Mile Madhugiri road).	10,500	2-00
			50-2

Note—Item 10 and 11 to be taken up after further grants are allotted.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ 6,000 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದ್ದ ಅಡ್ಡಿ ಏನು ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆರು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಲ್ಲ. ಮ್ಯಾಕ್ಸಿಮಂ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, 6,000 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಬಾರದು ಎಂದು. 6,000 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಳಗೆ ರಸ್ತೆ ಆಗುತ್ತಾ ಇದ್ದರೆ ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದು ಸಮಂಜಸವಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಈಗ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿರುವುದರ ಪೈಕಿ ಒಂದು ರಸ್ತೆಗೂ ಕೂಡ ಮೋರಿ ಇಲ್ಲದೆ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಪ್ರಕಾರ ಕಲ್ವರ್ಟ್ಸ್ 20 ಅಡಿ ನೀರು ಇದ್ದರೆ ಮಾಡುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ ಅದಕ್ಕಿಂತ ದೊಡ್ಡದಾಗಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಕಳುಹಿಸಿ, ಅನುಮತಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣದು ಇದ್ದರೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 5 ಹೋಬಳಿಗಳಿದ್ದು ಅದರ ಪೈಕಿ ಒಂದು ಹೋಬಳಿಯಲ್ಲ ಮಾಡಿ ಇನ್ನೂ 4 ಹೋಬಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೋರಿಯನ್ನು ಮಾಡದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಅದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಬಹುಶಃ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಂ. ಎಲ್. ಎ.ಗಳಿಗೂ ಕರ್ನಲ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ಹೋಬಳಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಯಾವುದು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಈಗ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—Since Question No. 606 is included in the list. I will allow it to be put; but no supplementaries need be put because we are discussing the motion *re*: sharing of Krishna-Godavari Waters.

Latest position regarding the distribution of Krishna-Godavari Waters between Mysore, Maharashtra and Andhra Pradesh.

*Q.—606. Sri S. SHIVAPPA (Sravanabelagola).

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the latest position regarding the distribution of the Krishna-Godavari waters between Mysore, Maharashtra and Andhra Pradesh;

(*b*) what are the projects the Government of Mysore has taken up for construction in the Krishna basin;

(*c*) What is the percentage of river water of Krishna which is expected to be utilised by these projects;

(*d*) what is the legitimate share of the Mysore State from the river water of Krishna?

*A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

(*a*) On receipt of Krishna-Godavari Commission's Report in September 1962, Government of India held discussions with various State Governments. A copy of their decision announced in the news dated 23rd March 1963 is appended (*Vide* statement I.)

(*b*) *Vide* statement II given below.

(*c*) 16 per cent.

(*d*) 47½ per cent according to Mysore Government.

STATEMENT I.

P. T. I. news splash of the announcement made by Mr. Hafiz Mohamed Ibrahim in the Lok Sabha regarding Krishna and Godavari River Waters.

Mr. Hafiz Mohamed Ibrahim, Union Minister of Irrigation and Power, announced in the Lok Sabha to-day that pending collection of